FEDERACION DE MUNICIPIOS DE MADRID
22 MAY 2024
ENTRADA 2387
SALIDA

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN DEL GRUPO POPULAR A LA JUNTA DE GOBIERNO DE LA FEDERACIÓN DE MUNICIPIOS DE MADRID

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En abril de 2018 se presentaba en el Ministerio de Fomento del Gobierno de España el Plan Integral de Mejora del Núcleo de Cercanías de Madrid 2018-2025 con una inversión estimada de más de 5.000 millones de euros con la finalidad de mejorar el servicio a los madrileños. Además, el plan, contemplaba una acción urgente 2018-2019 dotado con 580 millones de euros dirigidos a renovar y modernizar las infraestructuras, la actualización de la flota y la intervención inmediata en estaciones de la red de Cercanías en municipios de nuestra región.

Tras la moción de censura al gobierno de Mariano Rajoy, el Plan de Cercanías para Madrid fue abandonado por el gobierno de Pedro Sánchez. Desde entonces hasta hoy han sido múltiples y continuas las averías, retrasos y problemas en la Red de Cercanías Madrid; igual que han sido múltiples y continuas las falsedades, los anuncios vacíos y los ataques injustificados de representantes del Gobierno de España contra los usuarios madrileños.

Ante esta nefasta situación de abandono y problemas continuos en el servicio, cinco años después de paralizarse el Plan de Cercanías, se anunciaba un Plan de Cercanías 2023-2025 supuestamente dotado con 6.500 millones de euros de los que, según la ministra Raquel Sánchez, "ya se han movilizado más de 4.000 millones de euros" y cuya inversión final superaría en 1.500 millones a lo previsto por el gobierno del Partido Popular.

Hace siete meses, tras el nombramiento del ministro Óscar Puente, se anunció que el Plan de Cercanías para Madrid estaría dotado finalmente con 7.000 millones de euros de los que, según fuentes del gobierno, 5.000 ya estaban movilizados. Este nuevo anuncio se produjo al mismo tiempo que las incidencias, que superaron las 700 en 2023, siguen incrementándose y aumentando en gravedad con el descarrilamiento de trenes.

Además, la información oficial que menciona la movilización de miles de millones, contrasta con la incapacidad del gobierno central para concretar qué significa dicha movilización que no refiere a inversión, adjudicación ni ejecución.

El actual gobierno de central, desde su llegada en junio de 2018, se ha caracterizado por hacer anuncios constantes sobre el Plan de Cercanías Madrid, subiendo los millones en inversión que va a realizar al mismo ritmo que suben los problemas y las incidencias en la red ferroviaria: averías, descarrilamientos y múltiples retrasos. Por este motivo, los usuarios de este servicio estatal se están siendo abandonados y menospreciados por el Gobierno de todos los españoles y que, al menos, debería velar por un trato de equidad e igualdad entre compatriotas, en vez de haber convertido las inversiones en mejoras y servicios estatales en una subasta a cambio de apoyo a la investidura del presidente del Gobierno de España.

Por todo lo expuesto, el grupo Popular en la Federación de Municipios de Madrid presenta la siguiente propuesta de acuerdo:

Primero.- La Federación de Municipios de Madrid exige al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible del Gobierno de España una actuación de manera urgente de inversiones en Cercanías Madrid que garanticen de manera inmediata el buen servicio en la red ferroviaria.

Segundo.- La Federación de Municipios de Madrid exige al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible del gobierno central una reunión urgente con el gobierno de la Comunidad de Madrid para informar cuáles son las inversiones previstas y su plazo de ejecución.

Tercero.- La Federación de Municipios de Madrid exige al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible del gobierno central que convoque de manera periódica y calendarizada la Comisión de Seguimiento del Plan de Cercanías de Madrid así como sus reuniones técnicas preparatorias.

Cuarto.- La Federación de Municipios de Madrid exige al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible del Gobierno de España la publicación integral del Plan de Cercanías Madrid con el total de las actuaciones, inversiones y mejoras que prevé así como del presupuesto plurianual de inversiones realizadas y previstas.

Quinto.- Dar traslado de estos acuerdos al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, a la presidenta de la Comunidad de Madrid, a los grupos parlamentarios del Congreso de los Diputados, a los grupos parlamentarios del Senado y a los grupos parlamentarios de la Asamblea de Madrid.

Madrid, 22 de mayo de 2024

Africa Sánchez Marín
Coordinadora del Partido Popular